



A MANERA DE EDITORIAL

“Abril en Portugal...” decía una canción que recuerdo vagamente de la infancia y en efecto en Portugal correrá el A1GP este mes, y luego vendrá a cerrar su temporada 2008-09 en México a fines de mayo. Lo malo es que esto implica más cambios al autódromo, cuya Curva Peralta va a ser emasculada nuevamente porque gracias al Foro se ha vuelto ciega y peligrosa (bueno, peligrosa siempre fue) y la modernidad no gusta del peligro, porque ahora es regla general que todos deben vivir muchos años y seguir sobrepoblando el planeta hasta que se acabe, al fin ya van a empezara colonizar Marte los empleados de Richard Branson, el de Virgin y patrocinador del Brawn GP. Así que no fumen, ni tomen ni hagan cosas peligrosas como el sexo, no vaya a ser que se mueran antes de tiempo.

Y por supuesto ya podrán manejar la Peralta sin necesidad de habilidad, pues de eso se trata la equidad, que todos tengan acceso, no nada más los ricos o los dotados. Y al rato van a querer quitar la zona del Recorte Rebaque porque es un anfiteatro natural para alguna otra burrada que se

le ocurra al sátrapa en turno en Iztacalco, pues al fin la pista puede irse por el recorte de NASCAR o el de 4 Kilómetros y ya. Siempre he pensado que si no sirves para hacer caldo no te metas de pollo. Y como esta edición les va a llegar en Semana Santa, pues habrá que leerla con paz y recogimiento y sin nada de agresividad, así que mejor me reservo mi opinión acerca de los cambios en nuestro autódromo y su racionalidad (if any, como decía el maestro Cossío Villegas).

También les informo: el proyecto de F1Racing edición mexicana que arrancamos con el número 11, quedó bastante bien integrado, con buen contenido, espero que en cuanto regresen de vacaciones la busquen en un Sanborns o donde sea que compren revistas y nos den su opinión acerca de cómo nos quedó. Mucho lo agradeceremos, al igual que los comentarios acerca del Boletín y la verdad preferimos una crítica que nos duela a una palmada que nos diga que todo está muy bonito, porque muchas veces las palmadas te obnubilan, piensas que ya la hiciste y es cuando viene el error.

Un abrazo fraternal

Carlos Eduardo Jalife Villalón
Secretario Gral. y Editor del BN



I La Imagen del Mes

En 1962 yo tenía cuatro años, pero ese no es el punto así que volvamos a empezar. En 1962 Ricardo Rodríguez empezó su temporada de F1 en el Gran Premio de Pau (ciudad sureña de Francia, la más grande cercana al santuario de la Virgen de Lourdes). Hay muchas fotos de la carrera con Ricardo al volante de un Ferrari 156 de motor de 1.5 litros.

En la biografía de ellos, Los hermanos Rodríguez, hay algunas pero esta destaca por ser obra de Edward Eves, un fotógrafo inglés bastante afamado, quien murió en 1999. Y Ricardo anduvo peleando con los Lotus de Jim Clark y Maurice Trintignant, además del Ferrari similar al suyo de Lorenzo Bandini, para finalmente terminar segundo tras una batalla no sólo contra sus rivales sino contra una gripilla que lo molestó y deshidrató todo el fin de semana, la cual

tuvo una cura milagrosa bebiendo agua de Lourdes. El negativo pertenece a la colección de la destacada firma inglesa Jarrott's (la encuentran en Internet en www.jarrotts.com) nombrada así por un famoso piloto inglés de comienzos de la historia del deporte motor, hace más de un siglo.

Pau es un circuito callejero, como se aprecia en la parte de atrás de la foto con las casas cercanas y estaba protegido entonces por pacas de paja, muy efectivas a la hora de disipar la energía de un choque.

Y estamos en conversaciones con la firma inglesa para que nos hagan una promoción especial a miembros de la Scuderia, digamos que si compran una foto de Pedro a precio normal, se pueden llevar una de Ricardo al 50%, o viceversa. Ya les informaremos al respecto.

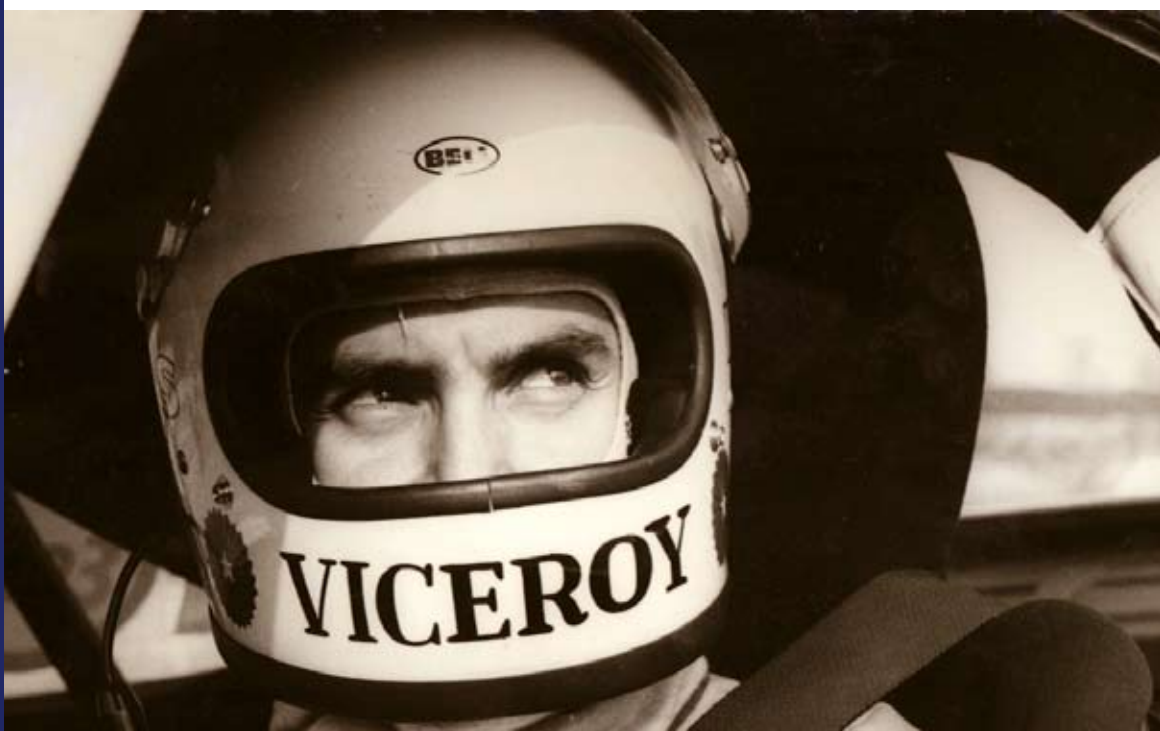


II Resultado de la Trivia de Marzo



Pues aunque muchos creyeron que era el campeón de la trivia de 2008, Rafa Trespalacios, quien también fue piloto, pues no, resulta que era el siempre apreciado Raúl Pérez Gama en un Lotus allá por 1966 cuando hacía sus pininos en las pistas nacionales. Y la verdad muchos fallaron en el intento, lo cual indica que la dificultad ya aumentó. . En enero iban 17 empatados en primer lugar y en febrero bajaron a nueve, pero solamente cinco atinaron esta trivia y uno de ellos era parte de los nueve que compartían el liderato, por lo que se queda como puntero único con tres aciertos el abogado Carlos Jalife Ruz, con una decena de perseguidores en dos aciertos, pues muchos de los que atinaron esta vez como Memo Rojas II, Tony Menchaca, el 'Capi' De la Peña y Chacho Medina, no habían participado o acertado en las anteriores. A ver quien le pone el cascabel al (abo)gato ya que la ventaja es poca y la temporada 2009 de trivia es larga todavía. Por cierto que esa pregunta malintencionada que hicieron acerca de si era la familia de Raulito la que lo observaba aprendiendo a manejar, mejor pregúntenle a él, yo la verdad no sé (y óooole, capoteamos la mala vibra).

III Trivia de Abril



En la cuarta del año les tenemos una foto de otro (para que vean que si había pilotos que corrían fuera de México) de los años 60 aunque su carrera abarca realmente como cinco décadas con triunfos en todas ellas. En la foto en cuestión lo delata el casco Bell Star que es un clásico setentero y trae pintado el nombre de su patrocinador principal, cuando las compañías tabacaleras podían entrar al deporte sin cortapisas moralistas (yo no fumo, pero si a ustedes les hace feliz fumar, por mí lléguenle, hay que vivir y dejar vivir).

El piloto en cuestión tiene mirada de increíble, pues por algo era ingeniero y sabía poner a punto los autos; quien sabe que choro le estarían tirando.

Y nomás de verlo no daban ganas de enfrentarlo en la pista porque se le nota que no te iba a dejar ni aunque trajeras más auto que el suyo (el cual era bastante bueno, por cierto) Y sigue siendo una de las glorias nacionales, aunque con el pelo canoso. Ya saben las reglas, se permite solamente la participación de los miembros y asociados de la Scuderia y su respuesta debe quedar registrada antes de que entren los Tauros a regir el zodiaco (o sea, el lunes 20 de abril) en el correo scuderiargz@yahoo.com.mx para que cuente como recibida oportunamente. Y si tienen datos adicionales, de en que carrera está retratado, se aceptan con todo agrado a fin de acrecentar nuestro conocimiento.

IV Ajuar Renault F1

Uno de nuestros asociados tiene contactos en Renault y como hay muchos aficionados de esta escuadra de F1 entre los mexicanos, principalmente por el gran manejo de Fernando Alonso, nos ha puesto a disposición su catálogo de ropa a precio especial para la gente de la Scuderia: de izquierda a derecha, la camiseta básica vale (todo en pesos mexicanos) \$165, la polo \$310; la camiseta oficial \$445; la de mujer \$310. Aparte tenemos la gorra en tallas de adulto y niño, ambas con costo de 195 pesos y hay una gorra vintage en 150.



RENAULT F1 Team

Y de cosas no tanto de vestir sino de más utilitarias nos ofrecen el león de peluche en \$220, la cartera de \$55 o la bolsa tipo bandolera en \$85. pero hay miniaturas, llaveros y muchas otras cosas, así que todo es cuestión de mandarle un mail a Paco López y él les dice como está el arreglo. Me dice que no hay compra mínima y se puede pagar con tarjeta, así que lo pueden contactar en su correo electrónico francisco.lopez@renault.com y le dicen que son de la Scuderia y que así fue como se enteraron de la oferta para nosotros y nuestros cuates.

V El misterio del McLaren de Senna

Pues con la novedá (como dicen en mi pueblo) de que el McLaren que estaba colgado en el restaurante Yuppies's de Insurgentes ya no está, según reporte de la siempre atenta a las estadísticas Regina Lascuráin. La historia cuando lo compraron era de que el auto era un chasis que había usado Ayrton Senna, pero luego le pregunté a Jo Ramírez, quien me comentó que la verdad era un chasis armado de cachos de todo lo que encontraron, incluso algunas piezas (digamos unos frenos viejos, una horquilla, etc.) que pudieron haber sido empleados en algún premio, pero definitivamente el chasis no tenía número por haber sido armado de puros repelos y completado.

De que era un McLaren, eso sí, pero sin pedigrí de carrera como chasis, pues por eso no tenía número asignado. Total que Regina ya no lo vio la



última vez que fue a comer ahí y nadie supo darle razón del misterioso chasis, que no está como para que se lo robaran (por el tamaño), sino que alguien debió haberlo llevado a su casa (¿un socio quizás?) o vendido o algo. Pues nos picó la curiosidad y a ver si alguien sabe que pasó con este auto mítico, tanto como el auto que era de Nicole Kidman y que un coleccionista mustanguero mexicano tiene con un capello en el asiento para conservar el perfume de la australiana (es broma lo del capello).



VI The Brothers Rodríguez



Creo que no leyeron el último número de este afamado boletín, porque me han escrito muchos cuates para decirme que me compran un libro. Pues la mala noticia es que yo no los vendo (¡pubícate brother! ¿que me ves cara de librero?) pues la verdad ni tiempo. El libro cuesta 149.95 (en dólares de los de Obama) más el envío que como es un librote que si te lo dejan caer bien podría ocasionar lesiones severas, pues sale como en otros 60 morlacos, enano. Lo bueno es que lo pueden comprar, tarjeta mediante, en el sitio del destacado editor gringo radicado en Phoenix, Arizona, David Bull Publishing:

<http://www.bullpublishing.com/shop/item.asp?itemid=111> y ahí lo ordenan, lo pagan con plástico y en unos días podrán disfrutarlo. Ya luego me mandan un correo y me avisan para que se los dedique, si quieren. Ya le dediqué uno a Luca (no les digo el apellido, pero su oficina está en Maranello), así que...

Ya les había comentado de la crítica de la Classic Inside Newsletter, pero en estos días me tocó ver la de Autoweek, bastante positiva (derecha), la de Autosport, que dice algo así como que "esta biografía marca la pauta a seguir en el campo de las biografías de pilotos", lo cual hace que el autor se sienta henchido de orgullo cual pavorreal azteca (para que vean que no es gordura, es hinchazón de orgullo); la de Vintage Motorsport, también bastante buena; hay otra en alemán de la revista Motor Klassik (izquierda), que es la edición vintage de la respetada Auto Motor und Sport, y faltan más. La aceptación de la obra ha sido positiva por unanimidad, y si ven otra reseña, avisen.

VII Delegaciones

Los delegados siguen trabajando en 2009:

Delegación Guadalajara: El delegado Tomás López Rocha ya empieza a ver lo del grupo que irá a Pebble Beach este año en agosto, por si quieren apuntarse.

Delegación Tijuana/Sur Cal.: El delegado Óscar Chavarría sigue en la elaboración del proyecto Rally Street Tour 5 para 27 y 28 de junio. Tuvo en marzo una comida con algunos de los nuevos miembros nominados a la delegación de la Scuderia y está puesto para el 30 de mayo, cuando presentará el libro The Brothers Rodríguez en la frontera..

Delegación Morelia: El delegado Alex Torres, quien es miembro del CAMAC junto con los Martorell, estuvo de manteles largos el primer fin de semana del mes en curso con la conmemoración del cincuentenario del club moreliano.

Delegación Toluca: El delegado Alex Naime ya está viendo que inventa para el verano que se aproxima, quizás algunas conferencias de pilotos con la gente de un periódico local.

Delegación Monterrey: El delegado César Tiberio Jiménez organiza una reunión para pasando Semana Santa en tierras regias en la cual se inducirán algunos miembros nuevos.

Delegación Cuernavaca: Ya tomaron protesta los miembros en marzo pasado y Chacho Pruneda está estableciendo contacto con los clubes de la zona para actividades conjuntas.

Siguen en etapa de planeación las demás zonas que han mostrado interés suficiente.

VIII El Centro de Entretenimiento de Picho Toledano

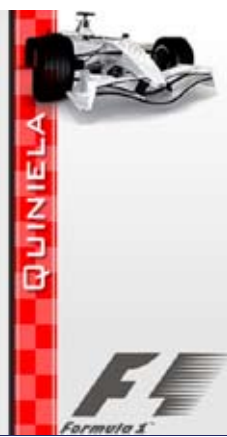
El piloto internacional Picho Toledano, quien sigue buscando el patrocinio completo para la temporada de F3 en Europa que pretende pautar este año, sigue organizando sesiones en su centro de juegos de simulador de carreras y de pistas tipo slot en su Virtual & Slot Racing Center en Interlomas.

Además, ahora ha montado eventos nocturnos para ver las carreras de F1, muy exitosos. El siguiente de estos es el 18 de abril para ver el Gran premio de China en el circuito de Shangai, en la pantalla gigante del local.

La dirección del Virtual & Slot Racing Center es Vía Magna 17, junto a la Pirelli, en Interlomas, Estado de México y el teléfono para reservaciones es 5291-1052, por si quieren hacer algún evento en su local. Ojalá la idea prospere y pronto tengamos más de estos en la zona metropolitana pues son entretenimiento sano y familiar.



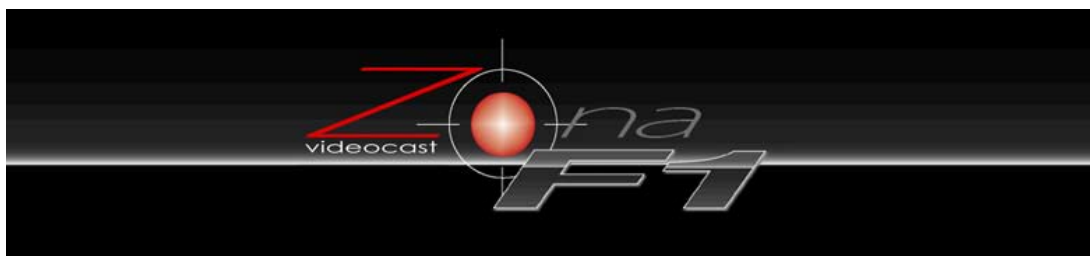
IX La Quiniela de la Scudería y Sportcar



Pues tenemos como 400 participantes en la quiniela y verdaderamente los resultados no nos muestran como grandes pronosticadores. De lo que recuerdo es que Javier Viñolo, de Querétaro, fue el único en atinarle al ganador de la primera fecha, y que bueno que no me burlé, porque seguro que no me la acabo el resto de mi vida. Ya para la segunda fecha muchos se fueron a la cargada, incluido yo, que también puse que el ganador iba a ser Button y ya hubo más aciertos. Pero además la que iba ganando

con 13 puntos tras la primera fecha era Olivia Naime, una chavita de menos de 15 años, que es nieta de un piloto de Toluca de los años 50, para que luego digan que las mujeres no saben. La verdad los puntos están muy poquiteados por la carrera de Malasia que dio la mitad, así que la ventaja es mínima, y un buen pronóstico en las carreras restantes podría ponerlos en la pelea aunque no lleven nada en su cuenta. Y les insisto, avísenles a los cuates para que sigan jugando. Por cierto que a la hora de compilar resultados te encuentras unos que de plano o saben más que Bernie como el Viñolo, o saben menos que yo, como el que puso a Adrián Sutil como ganador en Malasia. No, p'ss ese si no creo que vaya a suceder en este año. Y hay unos valientes que ya metieron la quiniela de China sin esperarse a saber que dice la FIA de los difusores de Brawn, Williams y Toyota, esos si son machos y de convicciones firmes. Así que no le saquen y a registrarse en www.sportcar.com se ha dicho...

X El Retorno de ZonaF1



Tenemos que empezó la temporada de Fórmula Uno y con ello el retorno del podcast ZonaF1 en el que participan tres de los miembros de la SHRAC, Chacho, Rafa y Carlos, o Medina, Bolaños y Jalife, si lo prefieren. Pero como el estilo podcast ya estaba un poco cansado, decidieron en compañía de la gente de Sportcar, que encabeza Bernardo Fasterling, hacerlo un videocast y ahora se graba como programa de televisión por Internet con pantalla atrás en la cual van apareciendo algunas ideas acerca de lo que están hablando. Por fin podrán verle la cara a los tres de ZonaF1, todos muy uniformaditos con la casaca negriamarilla de la Scuderia Rodríguez, aunque a Rafa a veces se le olvida que es de pantalón negro, para dar mejor contraste, y sale de jeans.

A Rafa y Chacho ya los conocían de la televisión abierta, pues los domingos nos toca verlos en las transmisiones de F1, pero a Carlos apenas lo conocimos con su melena que no se ha cortado desde que dijo que Massa iba a ser campeón en septiembre

pasado (por lo pronto su esposa ya se fue a Francia en peregrinación para pedirle a Santa Teresa de Liseux por el corte de pelo). Y tienen ayudanta nueva, Lore, también cortesía de Sportcar, para presentar resultados, puntuaciones y el estado del campeonato, así que no todo es ver a tres feos (¡pero formales, eeh!).

El programa es entretenido, fluido y tiene buenos comentarios, con los cuales podrán o no estar de acuerdo, pero son formativos y creadores de polémica. La producción está a cargo de Sergio Jalife y Bernardo Fasterling, quienes también pronostican a la hora de los previos de los programas. Se sintoniza en www.Sportcar.com en la sección internacional, el banner negro con el logotipo igual a este que les mostramos.

Si quieren contactar a los conductores pueden escribirles por correo electrónico a: zonaf1@sportcar.com y darles su opinión.

XI F1 Racing México

El número 11 de la revista de Fórmula Uno más vendida en el mundo (nada más tiene 29 ediciones a nivel globo terráqueo), versión México, es el primero en el que se hacen cargo los mismos del equipo de este Bolefín Noticioso (pero ahí sí les pagan, por eso entregan a tiempo). Su primera portada, que es diferente en cuanto a la visión de los balazos que la revista inglesa, es la que les mostramos, y eso que solamente salen con unos días de diferencia. Allá ya daban por hecho que el campeonato se iba a definir entre los coequiperos de Ferrari, el 'Dream Team' del que habla la portada, y acá se enfocan a ver si realmente podrá recuperarse del sustito que se han llevado en las dos primeras carreras de la temporada.

La revista está muy completa, con entrevistas a Kimi y Felipe; a Heikki, quien dice que es un hombre nuevo (pero no especifica que no iba a completar la primera vuelta de sus carreras en 2009, ja) y los lectores entrevistan al Piquetito, entre ellos uno mexicano que hizo enojar a Nelsinho por andar calificando de "arrogante" a su papá (y lo más interesante es que es miembro de la Scuderia, Delegación Toluca, para que vean el alcance global de la SHRAC); hay una semblanza de Jack Brabham a 50 años de su primer campeonato mundial y Stirling Moss habla del Cooper T51 que le dio el título a Jack, primero para un auto de motor trasero; vienen las columnas de Alan Henry y Peter Windsor y el reporte de carrera de Australia, además de las previas de China y Bahrein, por Timo Glock.

Incluye reportajes de lo que ha hecho Derek Warwick, lo relevante de John Watson en la F1, y las clásicas secciones del Desfile, el Espía del Paddock con una fotos comiquísimas de los pilotos haciendo



relaciones públicas (o desfiguros públicos), las postales de Australia y una foto de cómo era la F1 cuando empezaban las conferencias de prensa en 1977 y otra

de México 1964 exclusiva de la edición azteca. En la parte técnica se narra lo que toma el diseño y construcción de un espejo (increíble que una piececita tenga tanta complicación) y entrevistas con gente de Renault y Toyota acerca de la prohibición de las pruebas en temporada; luego el organizador de Donington expone sus planes para el GP británico que debe ser ahí en 2010, y otra entrevista con Adran Newey muy reveladora. También se echa un vistazo a los cascos desde hace cinco décadas y como los modernos aguantan todo (bueno hasta 830 grados centígrados) y una pequeña remembranza de los cascos mexicanos en F1.

Total, un buen ejemplar y si quieren suscribirse hablen al 11001-1331 o al 1-800-5600-496 y aprovechen la promoción de 12 por el precio de 10 y la recibirán en su casa. El correo del lector es

f1racingmexico@editorialpremiere.com para cualquier comentario, mismo que editor y editor de diseño les agradecerán.



A La Segunda del campeonato de karts

Todo está listo para la segunda carrera del campeonato de karts Scuderia Júnior, la cual se va a llevar a cabo el sábado 16 de mayo en el kartódromo de Cuautla, en Morelos. La idea es vernos a las 14:30 hrs por allá, correr la carrera y de ahí comer una rica cecina en el kartódromo para festejar el primer aniversario de, ¡¡¡la Scuderia Júnior!! ¿Qué rápido pasa el tiempo verdad? Y si no me creen pregúntenle a los de la Senior que ya van por la docena de haberse notariado, y muchos más anteriormente.

Se correrá en equipos de tres personas, pues después de Izcalli nos dimos cuenta que es la mejor opción, tendrá una duración de hora y media, 75 minutos de carrera y quince minutos de reconocimiento y clasificación. Estos tiempos se dividen entre tres para cada miembro del equipo, por lo que a cada uno le tocarán cinco minutos de reconocimiento y clasificación, y 25 minutos de carrera.

Para confirmar su asistencia a esta segunda competencia manden un mail al delegado de la Scuderia Júnior, Jesús Salgado, al correo electrónico: jesus.salgadon@gmail.com.



B La Trivia Júnior de Marzo

Para la trivia de Marzo hubo un problema interesante. La verdad lo redactamos para engañar a la gente, pues no se trata de que se le lleven de pecho y pusimos: "Como una pequeña ayudada les digo que esta carrera fue la única ganada por el equipo en su historia en la F1, y en esa temporada logró sumar otros dos podios", pero nos referíamos a la carrera no a que el auto y piloto estuvieran precisamente en la carrera que ganaron. Muchos entendieron que hablábamos del Penske, y por eso dedujeron que era John Watson (incluyendo al delegado junior), pero aunque la foto era del GP de Austria que fue la carrera que ganó Watson, era de 1975 cuando se mató en ella Mark Donohue. De hecho, el casco de Watson no se parece en nada al de Donohue.

Y para que vean que hasta los gemelos piensan distinto, Carlos A Jalife si leyó bien, mientras que Omar se fue por la cuestión de que decía carrera y votó por Watson, igual que Rodrigo Marbán, CA Peralta, Pato Seguí y otros más. Eso dejaba en la punta a Carlos en solitario, pero hubo una protesta ante la Comisión Interna de Apelaciones (CIA) de la Fiel e Ingenua Ayudadita (FIA) diciendo que estaba mal redactada pues al decir "carrera" se estaba refiriendo a un evento particular, y que si hubiéramos escrito en la ayudadita las palabras "Gran Premio",

entonces podría haber sido de otro año o incluso otra pista, siempre y cuando fuera el mismo GP. Las mentadas fueron de órdago en la defensa de las posiciones y al final se determinó que la "ayudadita" estaba mal redactada y que podía interpretarse como que era Watson.



Total que se dio por buena la respuesta de Donohue y de Watson; el empate en el primer lugar no se rompió, siguen adelante con tres aciertos los gemelos Jalife y Rodrigo Marbán. Y ya veremos que tal le va a la otra CIA de la otra FIA en la protesta de los difusores.

C La Trivia Júnior de Abril



Para el mes de abril escogimos una foto interesante de una carrera de Fórmula Uno en un sitio que tiene una marina, esas que ahora son la moda como se aprecia en Singapur, Abu Dhabi, Valencia y las que vengan.

El piloto ahora trae un casco distinto, cuando menos este año, y queremos saber quién es el hombre que corre en este auto y cual es el equipo, además de los extras que puedan averiguar como año, pista, etcétera, que son la cereza del pastel.

Como una pequeña ayudada les digo que esta carrera nunca la ganaron en su historia ni él ni su equipo de ese momento y este Gran Premio tampoco, pero en cambio Senna, Prost y Schumacher si lo ganaron. Los resultados se publican en el boletín del mes siguiente con los que vayan acertando. No pueden mandar más de una respuesta, envíen su respuesta al siguiente correo de nuestro interventor y editor del BN: scuderiargz@yahoo.com.mx o al mío si prefieren, SSS el delegado junior: jesus.salgadon@gmail.com, (aunque ya vimos que tampoco me sé las respuestas, así que ni ayudarles podría aunque quisiera).

Si llega de un correo de algún chavo que no sea miembro de la Júnior, ni lo tomaremos en cuenta (members only, como dicen los seniors); primero manden un mail al Delegado Júnior, Jesús Salgado, para solicitar membresía para la Júnior y después la respuesta.

D La carrera del mes



F3 Británica, Croft 2008

En esta ocasión vamos a hablar de una carrera histórica de F3, ya que coincide con el inicio de la temporada de esta fórmula en todo el mundo, así como con el aniversario de la victoria del primer mexicano en la categoría superior de la más importante de sus series. Nos referimos a la carrera disputada en Croft, Inglaterra en 2008 dentro de la F3 Británica, ganada por el tapatío Sergio Pérez Mendoza.

El autódromo de Croft está ubicado en North Yorkshire, Inglaterra. Este circuito de 3.4 km cuenta con 12 curvas, ocho a la derecha y cuatro a la izquierda, y es famoso por albergar diferentes series todo el año: desde el campeonato europeo de turismo, la F3, incluso Superbike; dentro de las





En la segunda calificación las cosas no fueron tan buenas debido al tránsito en la pista y las banderas rojas cortaron muchas vueltas rápidas. Aún así, Sergio siguió siendo competitivo y marcó el tercer mejor tiempo, en la elevada temperatura de la pista, cinco grados más que en la primera clasificación. El día de la carrera, las cosas marcharon bien y los resultados fueron consistentes con los obtenidos en el fin de semana. A pesar de la lluvia que hubo al principio, el auto #9 de Escudería Telmex arrasó en la primera carrera terminando en primer lugar dominando de punta a punta con una arrancada superior del piloto mexicano. .

Para la segunda carrera se obtuvo un muy buen segundo puesto, debido a que el neocelandés de la escuadra Carlin Motor Sport, Brendon Hartley corrió una carrera sin errores y fue muy difícil alcanzarlo. Además de esto hubo una bandera roja y Sergio se rozó con Marcus Ericsson a más de 200 kph. Afortunadamente el auto no sufrió percance alguno y además de terminar en segundo puesto pudo marcar la Vuelta Rápida en carrera, imponiendo un nuevo récord de pista con tiempo de 1'13.656".

Este fue un día histórico para Checo y para México, convirtiéndose en el primer mexicano en ganar una carrera en esa categoría, además de obtener el récord de vuelta de carrera y de pista. Con este éxito continuaron durante la temporada y pudieron pelear la corona hasta la fecha final de la campaña 2008. (Fotos: cortesía Escudería Telmex).

peculiaridades del trazado está la necesidad de tener muy buena tracción, debido a que las últimas curvas lo demandan.

La carrera fue disputada del 25 al 27 de abril del 2008 y dentro de las expectativas del equipo T-Sport estaba mejorar sus resultados, para esto trabajaron y se esforzaron el doble que el resto de los equipos ya que eran los únicos usando el motor Mugen-Honda.

El esfuerzo no fue en vano, pues desde las prácticas el viernes el auto #9 de Sergio dio muy buenos resultados al finalizar con los mejores tiempos combinados del día, marcando 1'12.525". El auto se comportó de una manera perfecta y el motor mostró un muy buen rendimiento, lo suficientemente competitivo para poder buscar la posición de privilegio al día siguiente. Además de obtener un buen tiempo hubo un poco de lluvia y pudieron observar el comportamiento del auto en estas condiciones.

Para la calificación, Checo tuvo una gran actuación marcando el mejor tiempo inicial, aunque ese registro fue superado por Marcus Ericsson tres minutos antes de finalizar la sesión, por lo que el equipo ya no pudo salir a recuperar la Posición de Privilegio, pero si logró arrancar en primera fila.



E Concurso de Ensayo

El concurso de ensayo de la previa a la nueva temporada de Fórmula Uno 2009 y sus expectativas, basándose en el análisis del nuevo reglamento y la pretemporada. fue ganado por Omar Jalife Ruz, quien presentó una serie de tres artículos al respecto evaluando los diversos lanzamientos. Pronto recibirá su premio, consistente en una foto de gran tamaño de Pedro o Ricardo Rodríguez. El siguiente concurso lo haremos al final del año, con una evaluación de la temporada 2009, así que vayan afilando sus plumas para noviembre.

F Sugerencias

Cualquier propuesta que tengan para las actividades del siguiente año, para el ingreso de nuevos escuderos, así como dudas y comentarios acerca de esta sección, son bien recibidos por el Delegado Júnior en su correo jesus.salgadon@gmail.com.

XIII Comentarios

Para el Boletín SR033, que saldrá en mayo (DM), pueden mandar lo que se les ocurra que amerite publicación, aparte de sus comentarios y aportaciones al editor en su correo electrónico: scuderiargz@yahoo.com.mx. Recuerden que si alguien quiere fusilarse la valiosa información que contiene el BN, hay un copyright, que incluye el anexo de los chavos creado por su respectivo editor toluqueño (y hay que estar bien con él, porque dicen que vienen por la presidencia en 2012 los mexiquenses).

