



BOLETÍN NOTICIOSO

SR 022

Agosto 2008

A MANERA DE EDITORIAL

La verdad este no está resultando un buen año en cuanto a bajas en las filas de miembros y gente que iba a ser miembro y esas cosas. Resulta que hemos perdido a Paul Frere, quien ya había sido contactado por los delegados belgas y se uniría a la Scuderia pronto, pero se murió a principios del año. Otro, don Cameron Argetsinger, amigo de Pedro y creador de Watkins Glen (como pistas), también murió en la primavera y ya no pudimos inducirlo pues eso iba a ser cuando fuéramos a WG a presentar el libro de *Los Hermanos Rodríguez* en inglés en un futuro cercano (espero); luego en julio fallecen Bernard Cahier, quien acababa de entrar a la Scuderia tras años de procrastinar (yo, no él), y 'Chava' Galindo, y el 'Tata' Riverón un asociado kartista que era además coequipero de Chacho Medina en ese estilo de correr al ras del suelo y sin suspensión; y Tito Wof, tan chavo. Y antes Chuck Daigh, quien manejaba un Scarab en batallas feroces con Pedro y Ricardo en los 50/60s en EUA; y qué decir de Jerry Churchill, vintagero muy apreciado en México por sus incursiones con el Viper.

Como dicen en mi pueblo, "esto es epidemia, se andan muriendo muchos que antes no se morían" y la verdad duele ver que los amigos se adelantan, así que como buen mexicano, mejor me río. Pero todo tiene una moraleja y verán que esta historia también. Hemos sido un poco lentos en nuestros esfuerzos por reconocer e incorporar gente valiosa en el mundo, y se nos están muriendo algunos, por lo que estamos reclutando como miembros a algunos de los grandes pilotos de todos los tiempos (si ven la página en www.sportcar.com en la sección de Eventos, chequen quien entró en el Solitude Old Timers GP: un par de ingleses y cuatro alemanes).

Y seguiremos honrando a esos héroes legendarios que convivieron con nuestros máximos pilotos, porque ellos son la historia viva del deporte y no podemos dejar que se pierda. No podemos dejar que se intente reescribir la historia por gente que no la recuerda con claridad, ni sabe escribir y tampoco tiene idea de lo que es objetividad, solamente vela por sus intereses torcidos. No podemos permitir que nos cuenten algo que no vivieron ni investigaron solamente porque así conviene a sus intereses, especialmente en la historia propia de la Scuderia. Por eso es necesario que salvemos esta historia antes de que se pierda y nos vayamos todos a sitios mejores (así se dice, pero eso es cuestión de fe, no de certeza), de que dejemos sucesores, gente con los gustos que hemos desarrollado y que puedan resistir el avasallamiento de la mediocridad panbolera que nos ataca desde los cuatro puntos cardinales, cuando realmente en ese deporte somos exactamente nada, mientras que en otros como el automovilismo, el atletismo, los clavados (no los gubernamentales ni sindicales), el boxeo, la equitación (hace años, no lo actual), el beisbol, el baloncesto (basquetbol, if you don't get it), el TKD y otros, hay mucho de que enorgullecerse como mexicanos.

No perdamos esa individualidad que nos ha distinguido como aficionados y no nos dejemos llevar por la corriente y lo fácil. Habríamos de ser apóstoles del buen deporte y no del deporte de los célebres ratones verdes (y aclaro que me gusta cuando es bueno, pero en México es pésimo y le voy al Campeonísimo por si alguien pregunta). En fin, nuestra diferencia es la que hace que contemos y que nuestro deporte no se pierda. Apoyémoslo, y ya mejor me callo porque parezco político en campaña, lo cual estoy muy lejos de ser, especialmente por lo político.

Un abrazo fraternal

Carlos Eduardo Jalife Villalón
Secretario General y editor del BN.



Trivia Anterior

Pues resulta que se fueron en la finta muchos con el casco viejo de Michel Jourdain Lascaráin, o sea Michelito, cuando corría en México y más por la vista desde arriba, porque abajo si tenía algo de verde, blanco y rojo. Pero la batalla sigue muy cerrada entre un veterano y un escudero júnior, pues tanto David Alatorre, el puberto, como Rafa Trespalacios, el vintage, supieron de quien se trataba. Rafa me habló para una cuestión técnica, pues suponía que podían competir extranjeros, pero le aclaré que no (y por eso lo puse en la nota que mandé el día del aniversario luctuoso de Pedro el 11 de julio). Obviamente le contesté que era una trivia de mexicanos y en el teléfono me dijo: "Entonces es Michelito" y yo ni asentí ni nada (¡que entereza, nótese, eh!) y le dije que me mandara el correo. Pero el primero fue, esta vez, Ramón Osorio (que no tiene chiste, eh, ya que Michelito es su primo y hasta me dijo el color de los calcetines que traía ese día); luego vino el delegado norteño, César Tiberio, y después ya contestó Rafa; Mike Manssur fue el siguiente y otro que supo fue Rolando Díaz, quien por cierto me dice que el auto de Cané en la trivia pasada no era un Atlantic sino un FF2000, lo cual no chequé, pero eso decía atrás la foto (reconozco que si tuviera un poquito más de tiempo lo haría, pero mi conocimiento de los FF2000 se quedó con

Senna en esos tiempos). Y aunque hubo muchas participaciones, no hubo más aciertos excepto el de David, quien se tarda

tanto que yo creo que revisa todos los sitios de internet hasta que encuentra un casco igual y entonces deduce de quien se trata (esa es mi deducción, ja). Total que siguen empatados entonces con tres aciertos estos dos guerreros del conocimiento. Liderando la trivia, mientras que con dos tenemos a Cesar Tiberio y Rolando Díaz, y más atrás con uno vienen Víctor Galván, Sergio Flores, Osqui Jarillo, Ramón Osorio, Mike Manzur, y mi tocayo Carlos Pani; como que ya se convirtió en una carrera parejera. Y lo de la ayudadita ahora sí fue en serio. La foto es cortesía de un asociado, Joaquín Alonso, cuyo hijo se llama Fernando; no era choro eso de que la tomó el papá de un homónimo del bicampeón baturro.

II **Trivia del Mes** Para julio tenemos otro piloto internacional que destacó mucho y sigue corriendo y dando unas lecciones feroces a los millonarios que creen que con comprar un auto de pedigrí ya van a andar rápido. La verdad yo no me acuerdo del diseño de su casco, así que no importa que la foto sea en blanco y negro esta vez porque no lo había pintado.

Ya saben que el que acierte la mayor cantidad de trivias en los boletines 19 al 25 (esta es la cuarta) tendrá una foto histórica de Pedro, Ricardo o ambos, como de medio metro cuadrado, cortesía de nuestro editor, por sus conocimientos allá por la Navidad (pero sólo si se portaron bien).

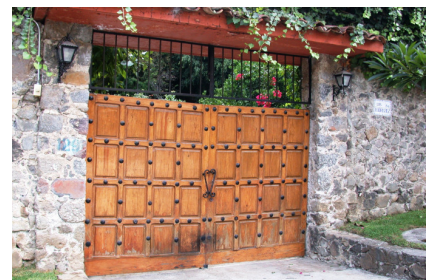
La respuesta de esta trivia tiene que llegarme antes tiene que llegarme antes del 9 del agosto y recuerden apuntar todos los datos que puedan aportar, pues podrían ayudar en caso de desempate. Los resultados de esta trivia vendrán en el boletín siguiente, que bien podría salir en el mismo agosto, pues este ya lleva una semana de adelanto. No se puede mandar más de una respuesta, pero si se pueden pedir aclaraciones si no entienden algo, a riesgo de que los balconee. Reitero que si llega de un correo que no conozca, o sea, si no son miembros o asociados de la Scudería, mejor que incluya su solicitud de admisión a la honorable Scuderia o les agradeceremos su participación simple y sencillamente. Como la marca esa de ropa muy famosa en tiempos de Travolta, esto es de "members only". De la foto les doy una ayudadita... no, mejor no.



III **Trabajador** Uno de los chavos de la scuderia Júnior, kartista entre otras cosas, es Cesar A. Peralta Treviño y recientemente decidió incursionar en el mercado de trabajo y lo contrataron en la Agencia Lincoln Lomas Verdes y si necesitan un Lincoln, Mercury o Ford ya saben a quien llamar. Su celular es 55-2270-0132 y su correo electrónico es peralta95@gmail.com, por si quieren contactarlo para hacer negocios.

SportCar.com IV **Sportcar** Ya esta completo el registro de los eventos del viaje de la Scuderia a Le Mans y Magny-Cours en www.sportcar.com, por lo que les sugiero darse una vuelta para que vean de lo que se perdieron, je, je, je. También hay algunos eventos posteriores y la Clasificación de Pilotos Mexicanos que se está cerrando porque con tantas victorias de memo, Sergio y Esteban el desenlace del año parece que será muy reñido. Memo tiene la desventaja de que son menos las competencias que corre en su calendario, pero cuentan más puntos por eso mismo así que finalmente todo se balancea, pero eso de esperar a que los otros cierren sus campeonatos y ver si te alcanzan o no ha de ser muy feo, ya le pasó el año pasado cuando Pablo Sánchez cerró muy bien para acabar tercero en la F3 Italiana y en la F Masters y lo pasó en puntos para coronarse.

V: **Comida** Resulta que sigue lloviendo en Cuernavaca y además el dueño de la casa que fuera de Pedro Rodríguez estará de vacaciones la mayoría del mes, por lo que la comida será definitivamente el sábado 30 de agosto a las 14:00 horas puntualidad recontrol de rally (con eso de que nuestro presidente es rallista, ya tenemos otro estilo de ajustar las horas). Nuestro secretario general irá a visitarla para finiquitar los detalles la semana próxima con el dueño y los que sirven la comida, ponen las lonas y tarimas y demás rollos y entonces lanzará la invitación para que compren boletos los 100 afortunados que estarán presentes en la entrega de premios en este histórico (para nosotros, los de la Scudería) sitio en la ciudad de la eterna primavera.



VI **Delegaciones** Los delegados andan en lo suyo, que es fortalecer la Scuderia en los territorios designados y entre lo que sabemos de ellos está lo siguiente:



Delegación Monterrey: El delegado César Tiberio Jiménez ha tenido mucho éxito con su segundo disco, lo cual nos parece muy bien a los que nos gusta el blues, pero aparte está inmerso en la ceremonia de lanzamiento del Museo del automóvil de Monterrey, que será una mega cena el 8 de agosto (si no han recibido invitación creo que ya bailaron, pero en otra fiesta). Este Museo es un homenaje a los precursores, muy especialmente al gran promotor de carreras en el norte del país, don Filiberto Jiménez Orozco, quien me entero (me lo dijo el tapatío APG), que es de Los Altos de Jalisco, pues yo siempre había creído que era norteño de cepa pura; ahora resulta... Total que será un acto memorable y obviamente habrá participación de la Scuderia pues ya nuestro secretario general le ha mandado fotos, crónicas y hasta unas películas de carreras en Monterrey en los años en que muchos de ustedes ni habían nacido (y otros ni la primera novia conocíamos).



Delegación Tijuana/SurCal.: El delegado Óscar Chavarría Contreras no contento con el exitazo que fue el ST4 (Street Tour), ahora tiene en puerta la entrega de reconocimientos del mismo para el 30 de agosto, además de que aprovechará para el lanzamiento del Rock and Rally BC, un rally de regularidad que será en octubre.

También ya planea lanzar la revista Speedway Mag, especializada en autos con un pequeño toque del mundo fashion (sus palabras no las del editor). Y si quieren colaborar, pues manden sus propuestas al mail my64glx@yahoo.com.mx y le dicen que son miembros o asociados de la Scuderia al buen Óscar.



Delegación Toluca: El delegado Alex Naime anda de vacaciones, pero en puerta tenemos otra inducción que esta vez será en casa de los afamados Acra como anfitriones y entre los nominados está Juan de Aguinaco, volante Panamericano de la época clásica del automovilismo.



Delegación Guadalajara: El delegado Tomás López Rocha se nos va por enésimo año consecutivo a Pebble Beach con algunos otros mexicanos, y esperamos que reclute a algunos miembros internacionales más para la Scuderia, de acuerdo a lo expresado en el editorial de este número.



Delegación Morelia: El delegado Alex Torres sigue corriendo rallies con el funcionario y miembro de la Scuderia Martorell con gran éxito y su programa va viento en popa, por lo que pronto tendremos algunos miembros nuevos que dar a conocer para esa zona de la república.

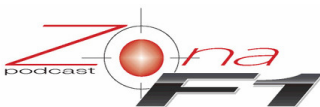


Y como si fueran diputados, se siguen palomeando las listas de miembros para las delegaciones que vienen, como SLP, Puebla, Cuernavaca, Veracruz y Nuevo Laredo que están en la carrera para ser la siguiente en fundarse. ¿Interesados? Manden un mail para conectarlos con los que están haciendo el segundo esbozo de selección de miembros.

VII **Fly** Los carritos Porsche 917K de Pedro en los 1000 Kms. de Buenos Aires 1971, de Fly los recibe Nacho Segura la primera semana de agosto, así que necesitan apartar sus 1215 pesos (como 15% de descuento sobre el precio de lista) y comunicarse a su empresa cual tiene su sede y pista de slot en Av. México # 449, esquina Municipio Libre, a una cuadra del periódico Reforma. Sus fones son 5605-8095 y 9346, su celular es 044-55-2972-0045; el mail es seguraignacio@hotmail.com. Le depositan en la cuenta de BANAMEX 6263854 Sucursal 0321 Pilares, a nombre de Ignacio Segura Niño, y le faxean o escanean el depósito. Recuerden que sólo pueden pedir uno por miembro, pero si sus hijos ya están en la Júnior, ellos también pueden pedir el suyo, así que es una razón más para volverlos escuderos junior. Luego Nacho les indicará cuando pasar a recoger las cajitas de esta edición limitada de las que solamente llegan 100 a México, así que apúrense a pedirlos. Además traen una historia del 'Tuerto' de Buenos Aires que ya vamos a subir en la zona histórica de la página de la Scuderia en www.sportcar.com.

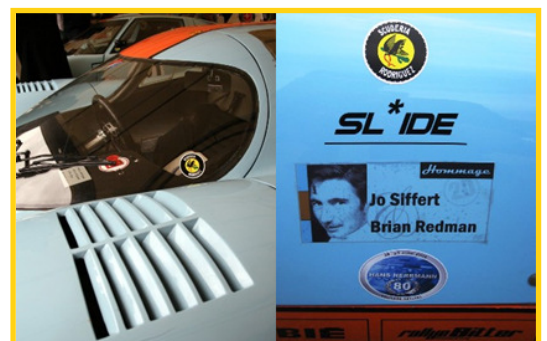


VIII **Revisteando** En la excelente CAR de agosto dedicada a los 60 años de Porsche (que salió el 15 de julio) viene en la foto del mes una histórica buenísima con el Porsche del equipo Rebaque-Van Beuren-Rojas recién arribado a México antes de pintarlo con los logotipos de Viceroy y el resto de los patrocinadores. Y en la foto se aprecian muchos personajes como el arquitecto Rebaque, pilotos y hasta el famoso "Alpargata" del cual nadie se acuerda de su nombre (así eran de llevados con los apodos entonces). En Garage Clásico traen un artículo de los hermanos Rodríguez en Le Mans hace 50 años cuando llegaron y no dejaron correr a Ricardo por la edad; muy amplio e ilustrativo y tiene unas fotos que no vienen en la biografía. En la revista de Toluca Pilotos y Motores está el artículo del aniversario luctuoso de Pedro con otras fotos adicionales. En la revista RCM que debe salir este bimestre (ya como publicación oficial de la FMAD, lo cual no sabemos si los beneficia o los perjudica, o todo lo contrario) vendrá un artículo del único rally que corrió Pedro, con unas fotos inéditas. Y en Motor y Volante viene un artículo ilustrado de Arturo Fregoso, con su calidad usual (por eso es nuestro diseñador oficial y otro de los historiadores residentes). Y si tienen acceso al Ferrari 250GTE Newsletter, en esta edición trimestral sale un artículo en inglés de los hermanos, cuya segunda parte vendrá en octubre. Incluso en la revista Mexicanísimo hay un artículo de los hermanos en el número de agosto.



IX **Zona F1** Resulta que el podcast ZonaF1 de tres de nuestros miembros –Rafa BC, Chacho y Cajal– había tenido problemas técnicos par subir en un sitio gratuito (eso les pasa por codos, chavos) y finalmente concretaron un acuerdo para pasarse a www.sportcar.com, donde ya están desde hace unas semanas. Es fácil localizarlos, su logotipo está encima del de la Scuderia y ambos están encima de la sección de columnistas en la zona de México. Y por cierto Chacho y Carlos también escriben sus columnas en esa zona. Bueno: ¿así o más grande el comercial?

X **Calcomanías:** Pues ya tenemos calcomanía hechas por Rafa Machado (o su gente, más bien), el emérito rallista y ahora presidente de la CNR. Les recuerdo que hay para interior (o sea, que se pegan por adelante) o para exterior (las que se pegan por atrás) ambas en tamaño grande y cuestan 30 pesos; las chicas de exterior salen en 20 pesos (hablo de calcomanías). Si necesitan algunas avísenme y vemos como le hacemos para entregarlas o pídanlas a su delegado. En la foto tenemos la calcomanía de la Scuderia en el Porsche 917K chasis 034 que usó Pedro en 1971 (foto en Goodwood tomada por el delegado europeo, Luc Ghys) y en un réplica 917K alemán (en Solitude tomada por su hermano el del nombre bonito, Carlos Ghys). Digo, no tendrán este tipo de autos para pegarla, pero seguro que se verán bien en el suyo (y favor de no usarla para cubrir el golpecito en la puerta o el vidrio que se está corriendo; ¡respeto, por favor!).





XI ANEXO: BOLETÍN JÚNIOR 002



A **Carrera de Karts:** Como evento próximo está la carrera de go karts, la cual se correrá este próximo **Sábado 9 de Agosto** en el **Kartodromo de la Mina** en **Metepec**. Ellos cuentan con seis karts de cinco caballos y medio de fuerza y la carrera se correrá en equipos dependiendo del número de asistentes.

El kartodromo también ofrece diferentes servicios para los espectadores como terraza, carpa, refrigerios y comida.

Y para los más chavos de los escuderos junior que no se vayan a subir a esos karts, también cuentan con unos menos potentes.

El precio por la renta del kart es de \$200.00 M.N. por 15 minutos. Les pido **confirmar** su asistencia a través del siguiente correo:

jesus.salgadon@gmail.com .

Si quieren saber un poco más del kartodromo, así como la dirección exacta los invito a que visiten la siguiente página: <http://www.mundomotor.com.mx/kartodromos/lamina.asp> .



B **Quiniela:** La quiniela sigue siendo todo un éxito. Los que no se han integrado los invito a que se unan en la siguiente dirección: <http://www.facebook.com/group.php?gid=21802053834> . Recuerden que al igual que el Facebook, la quiniela sólo es para miembros de la Scudería Júnior y la Hermanos Rodríguez.

facebook

C **Creemos:** Nuestra membresía se extiende y tomaron protesta Raúl Perezgama Jr, Jorge Ríos Jr, Diego Ibarrola y quizás alguno más en la comida organizada el 25 de Julio en casa del Secretario General de la Scudería Hermanos Rodríguez, en la cual pudimos convivir con los miembros Senior y Junior (por no decirles viejos) de la Scudería. Cualquier propuesta que tengan para el ingreso de nuevos escuderos mándenla al correo mencionado previamente.



D **Ideas:** Todas sus dudas, comentarios y propuestas son bien recibidos. Mándenlos al correo del delegado de la Scuderia Junior: jesus.salgadon@gmail.com, y vayan apartando la fecha del GP de Brasil para juntarnos y verlo con comentarios expertos de algunos de los miembros mayores de la SHRAC

XII **Sugerencias:** Para el Boletín SR023, que saldrá en unas semanas (DM), pueden mandar ideas, temas, actividades, respuestas a la trivía y lo que sea (bajo su cuenta y riesgo) al editor en su correo electrónico: scuderiargz@yahoo.com.mx. Recuerden que si alguien quiere refrirse tan valiosa información, hay un ©CEJV/SHRAC 2008, que incluye el anexo de los chavos –original del delegado Júnior– echado a perder por el editor.